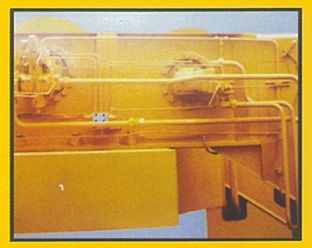
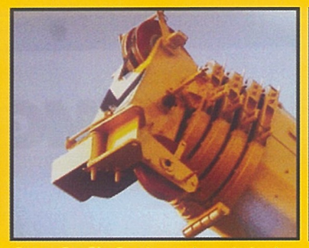
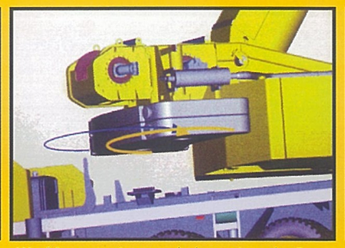
QY25K5-I



Hydraulic Pipeline High-precision solid drawn steel pipe combined with cone end seals, easy for service and maintenance.

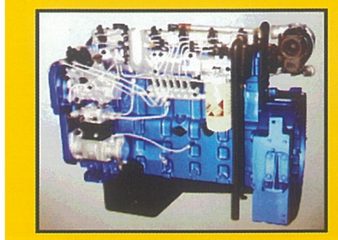


Boom Profile Continuously optimized boom profile, compact boom head structure,more reliable and safe lifting and installation.



Working area is extended two times by 5t counterweight newly added.

Six specialized processing techniques ensure high quality production.

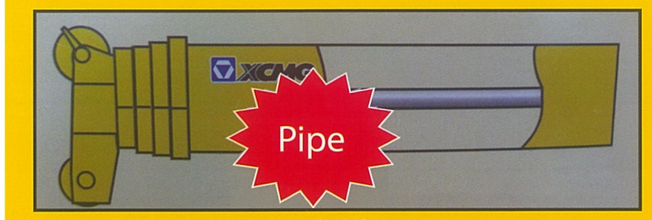


Engine Reasonable matching, energy-saving and environmental, powerful drive, achieve the economic operation of needed power.

Load moment limiter with color LCD realizes intelligent trouble diagnostic, and its precision leads in the same-class products in the industry.

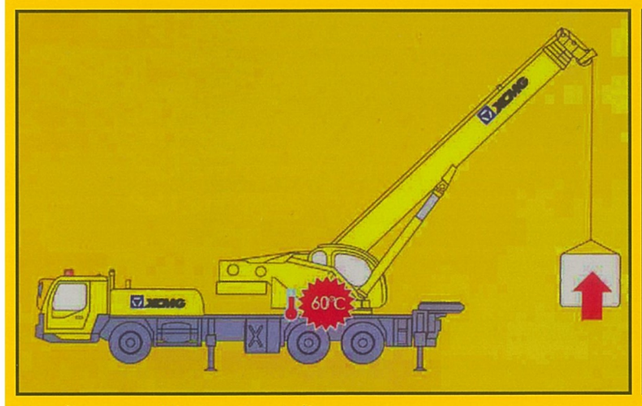
Ergonmic design cabs for driver and operator are spacious enough for flexible and convenient operations.

Driver's cab Spacious and splendid streamlined cab.

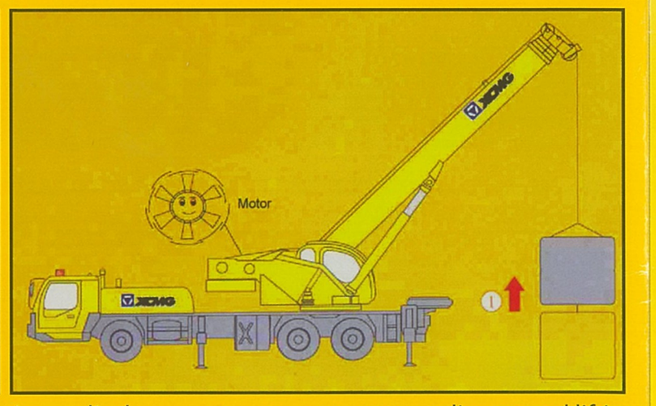


Exclusive telescoping technology prevents occurrence of core pipe bending , oil cylinder bending and boom breaking caused by mis-operation, and therefore operation safety is improved.

Innovated boom system with inserted sliders, plug-in boom head of patented technology and world advanced shaped boom cross section makes excellent lifting capacity, safe and reliable lifting operations.



Loading sensitive system diagram.
Eight patented technologies ensure the smooth movement,high efficiency & economy of lifting, slewing and elevating mechanisms.
Normal hydraulic oil temperature, stable operation, long service life.



Large displacement motor ensures to realize second lifting for one time.
New hydraulic motor with larger original torque makes greater safe second-lifting operation.

XCMG
POWER TO CHANGE

The Largest Construction Machinery Manufacturer and Exporter in China

QY25K5-I
25 TONS

ลักษณะเด่นของเครน รุ่น QY25K5-I

- เป็นรถเครนขนาด 25 ตัน ที่ออกแบบเป็นพิเศษขนาด 10 ล้อแทนที่จะเป็น 12 ล้อ มีศักยภาพสูงและมาตราฐานสากล คุณสมบัติการทำงานล้ำหน้ากว่าเครื่องจักรที่ผลิตในประเทศอื่น
- บูมได้ออกแบบให้มีโครงสร้างแบบ 8 เหลี่ยม และบูมยาว 5 ท่อน ประกอบด้วย บูมหลักยาว 39.5 เมตร ความยาว Jib 8.3 เมตร ทำให้สามารถยกได้สูงกว่าเครนที่มีขนาดเดียวกัน
- ระบบการหมุนเป็นแบบ Free-Sliding Function ซึ่งจะปรับหมุนอัตโนมัติขณะยกวัตถุ และระบบหมุนมีชุด Planetory raducer พร้อมด้วยระบบเบรกแบบ Constant closed-type ทำให้เคลื่อนไหวอย่างอิสระ ชุดตลับลูกปืนของเฟืองสวิงถูกควบคุมด้วยมอเตอร์ และบัพเฟอร์วาลว์ ที่ติดอยู่ในระบบไฮโดรลิค ทำให้การเคลื่อนที่อิสระและควบคุมการทำงานได้อย่างแม่นยำ
- ชุดขาหยั่งที่กว้างแบบ Double H-Type ทำให้ยกน้ำหนักได้มากและมีความเสถียรกว่าอีกทั้งยังมีขาหยั่งตัวที่ 5 เพิ่มความสมดุลในการยก
- เครื่องยนต์ใช้เทคโนโลยีล่าสุดที่มีประสิทธิภาพยอดเยี่ยม ซึ่งมีกำลังและแรงบิดสูงสุดทำให้การขับเคลื่อนรถเครนมีประสิทธิภาพสูงสุด ประหยัดน้ำมัน และยังเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยผ่านทุกมาตราฐานล่าสุด
- มีการติดตั้งอุปกรณ์ safety ชั้นเลิศ เช่น load moment limiter (LML) สวิตช์ หยุดวินช์ (hoist limit switch) ตัวควบคุมเมื่อถึงปลายสลิงวาล์วควบคุมความปลอดภัย วาล์วป้องกันแรงดันไฮโดรลิก อุปกรณ์ป้องกันการกัดกร่อนและป้องกันอุปกรณ์ติดขัดขณะทำงาน และอื่นๆ ซึ่งทำให้การทำงานราบรื่นและปลอดภัย
- ห้องโดยสารกว้างสะดวก เก้าอี้ปรับระดับได้ ระบบความเย็นได้ถูกพัฒนาใหม่ เพื่อตอบสนองการใช้งาน

TCJasia
T.C.J. Asia Public Company Limited
3/4 moo.9 Bangna-Trad km.18 Rd., Bangchalong, Bangplee, Samutprakarn 10540
Tel. : 02-3126955 Fax : 02-3126711 Website : www.tcjasia.com

TECHNICAL SPECIFICATIONS 25 TONS
ข้อมูลทางเทคนิคของรถเครน 25 ตัน

Dimensions / มิติของรถเครน		Unit
Overall length / ความยาวทั้งหมด	12,300	mm
Overall width / ความกว้างทั้งหมด	2,500	mm
Overall heigth / ความสูงทั้งหมด	3,350	mm
Travel / การขับเคลื่อน		
Max.travel speed / ความเร็วสูงสุด	80	km/h
Min.turning diameter / รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	22	m
Min.ground clearance / ระยะห่างจากพื้นต่ำสุด	260	mm
Approach angle / มุมที่เข้าใกล้	16	
Departure angle / มุมที่เดินทางออก	13	
Max.gradeability / ลาดเอียงได้สูงสุด	40	%
Fuel consumption of per 100km / อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันต่อ 100 กม.	~37	L
Weight / น้ำหนัก		
Dead weight in travel state / น้ำหนักรวม	31,750	kg
Front axle load / น้ำหนักลงเพลาหน้า	6,550	kg
Rear axle load / น้ำหนักลงเพลาหลัง	25,200	kg
Power / กำลัง		
Engine model / รุ่นเครื่องยนต์	SC8DK280Q3	
Engine rated output / กำลังสูงสุด	206/2,200	kW/(r/min)
Engine rated torque / แรงบิดสูงสุด	1,112/1,400	N.m/(r/min)
Working speed / ความเร็วในการทำงาน		
Boom elevating time / เวลาในการตั้งบูม	68	s
Boom full extending time / เวลาในการยืดบูม	150	s
Max.slewing speed / ความเร็วสูงสุดในการหมุน	>2.5	r/min
Main winch max. speed (single rope) / ความเร็วในการกว้านหลัก (สลิงเส้นเดียว)	>125	m/min
Auxiliary winch max. speed (single rope) / ความเร็วในการกว้านช่วย (สลิงเส้นเดียว)	>125	m/min
Lifting performance / ประสิทธิภาพการทำงาน		
Max.total rated lifting load / น้ำหนักยกสูงสุด	25	t
Min.rated working radius / รัศมีการทำงานสั้นที่สุด	3.0	m
Turning radius at swing table tail / ----------	3.065	m
Max.load moment / ขนาดโมเม้นต์การยก	961	kN.m
Base boom / ฐานบูม	10.4	m
Fully-extended boom / ความยาวบูมยืดสูงสุด	39.5	m
Fully-extended boom+Jib / ความยาวบูมยืดสูงสุด+ต่อแขน	47.8	m

QY25K5-I Total rated lifting load for boom

Working radius (m)	Base boom 10.4m		Mid-extend boom 14m		Mid-extend boom 17.7m		Mid-extend boom 23.1m		Mid-extend boom 28.6m		Mid-extend boom 34.1m		Full-extend boom 39.5m	
	Lifting Load (kg)	Lifting Height (m)	Lifting Load (kg)	Lifting Height (m)	Lifting Load (kg)	Lifting Height (m)	Lifting Load (kg)	Lifting Height (m)	Lifting Load (kg)	Lifting Height (m)	Lifting Load (kg)	Lifting Height (m)	Lifting Load (kg)	Lifting Height (m)
3.0	25,000	10.5	22,000	14.4										
3.5	25,000	10.2	21,500	14.2										
4.0	24,200	10.0	21,000	14.0	18,000	17.9								
4.5	21,800	9.6	20,600	13.8	17,100	17.7	12,000	23.4						
5.0	19,100	9.3	19,200	13.6	15,800	17.5	12,000	23.3	10,400	28.9				
5.5	17,300	8.8	17,800	13.3	14,800	17.3	11,700	23.2	9,700	28.8				
6.0	15,800	8.4	16,100	13.0	14,000	17.1	11,000	23.0	9,400	28.7				
6.5	13,800	7.8	14,100	12.7	13,000	16.9	10,800	22.8	8,600	28.6	7,200	34.2		
7.0	12,200	7.2	12,800	12.3	12,200	16.6	10,200	22.6	8,350	28.4	7,100	34.1		
8.0	11,000	5.5	11,000	11.5	10,800	16.0	9,200	22.2	7,900	28.1	6,500	33.8		
9.0			9,080	10.5	8,900	15.4	8,400	21.7	7,140	27.7	6,050	33.5	5,500	39.2
10.0			7,430	9.3	7,300	14.6	7,560	21.2	6,510	27.3	5,550	33.2	5,100	38.9
11.0			6,220	7.7	6,100	13.7	6,700	20.6	5,950	26.8	5,150	32.8	4,700	38.6
12.0					5,100	12.6	5,700	19.9	5,500	26.3	4,700	32.4	4,350	38.3
13.0					4,200	11.3	4,900	19.2	5,100	25.8	4,410	31.9	4,020	37.9
14.0					3,550	9.8	4,200	18.3	4,600	25.2	4,150	31.5	3,800	37.5
15.0							3,620	17.4	4,000	24.5	3,900	30.9	3,510	37.0
16.0							3,100	16.3	3,500	23.8	3,650	30.4	3,400	36.6
18.0							2,300	13.7	2,700	22.1	2,930	29.1	2,880	35.5
20.0							1,700	9.9	2,080	20.0	2,300	27.6	2,400	34.3
22.0									1,580	17.5	1,800	25.8	1,900	32.9
24.0									1,180	14.2	1,360	23.8	1,500	31.3
26.0											980	21.3	1,150	29.5
28.0											700	18.3	800	27.5
30.0													600	25.05
32.0													500	22.1
Parts of line	10		10		6		5		4		3		3	
Min.boom angle	28°		31°		32°		25°		30°		33°		35°	
Min.boom angle	68°		74°		75°		78°		80°		79°		78°	

QY25K5-I Total rated lifting load for jib

Full-extend outrigger,without the 5th outrigger,boom at the side or the rear,or with the 5th putrigger.360° swing
Boom 39.5m,Jib 8.3m

	Offset angle 0°			Offset angle 15°			Offset angle 30°		
Boom angle (°)	Lifting Load (kg)	Working Radiu (mm)	Lifting height (m)	Lifting Load (kg)	Working Radiu (mm)	Lifting height (m)	Lifting Load (kg)	Working Radiu (mm)	Lifting height (m)
78	2800	11.1	47.2	2500	12.8	46.6	1900	14.4	45.5
75	2800	13.5	46.4	2400	15.2	45.7	1750	16.7	44.5
72	2750	15.8	45.4	2200	17.5	44.6	1700	18.9	43.4
70	2650	17.4	44.7	2100	19.0	43.9	1600	20.4	42.6
65	2150	21.1	42.8	1800	22.7	41.8	1500	24.0	40.4
60	1800	24.7	40.5	1600	26.2	39.4	1400	27.4	37.9
55	1200	28.1	37.9	1140	29.5	36.7	1050	30.5	35.1
50	800	31.3	35.1	750	32.6	33.7	700	33.4	32.0
40	280	36.8	28.3	260	37.8	26.7	250	38.4	24.9

weight of hook block 55kg